

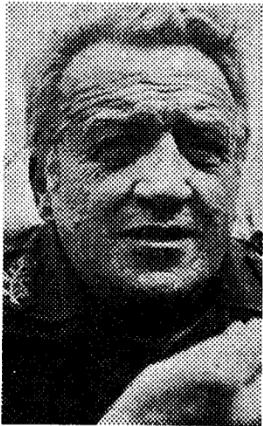
Malvinas: las dos caras de una rendición

Nombres propios de una guerra no declarada

Todo conflicto bélico tiene sus responsables. En el de las Malvinas ha habido una serie de militares sobre los que ha recaído, a la hora de la verdad, la toma de las decisiones. En el lado argentino

brillan con luz propia los generales Galtieri y Menéndez, presidente de la nación y gobernador de las islas, respectivamente; también hay que citar al general Lami Dozo, jefe de la Fuerza Aérea. En cuanto

a Gran Bretaña, el almirante Woodward, al mando de la «task force», y el general Moore, jefe de las tropas desembarcadas en isla Soledad, han sido los principales artífices de la victoria británica.



Leopoldo Galtieri

El presidente Leopoldo Fortunato Galtieri, general del Ejército de 55 años de edad, fue el máximo responsable de la invasión argentina de las Malvinas y es jefe de la Junta Militar de su país desde hace menos de seis meses. Este militar de constitución fornida es el tercer miembro de las Fuerzas Armadas que preside esta nación latinoamericana desde que en 1976 un golpe de Estado protagonizado por el estamento militar derribó a la presidenta Isabel Perón. Su período de mandato comenzó pues, el 22 de diciembre de 1981.

Nueve meses después del golpe antiperonista, Galtieri ascendió al rango de general. Durante la sangrienta represión de comunistas y otros presuntos izquierdistas argentinos, Galtieri comandaba el Segundo Cuerpo del Ejército acantonado en Rosario. Dos años más tarde se hizo cargo del prestigioso Primer Ejército, acuartelado en la capital. Como jefe del Ejército, pero antes de convertirse presidente, Galtieri se mostró claramente dispuesto por una postura fuertemente anticomunista.



Benjamín Menéndez

Otro de los militares argentinos destacados en este conflicto ha sido el general Mario Benjamín Menéndez, jefe de la Junta Militar nombrado gobernador de las Malvinas tras la captura de éstas por las tropas argentinas el pasado 2 de abril.

Considerando como un profesional serio por sus compañeros de armas, este general de 52 años, graduado en la Academia Militar Nacional, había sido jefe de operaciones del Alto Mando del Ejército antes de ser llamado para ocupar su nuevo cargo en el archipiélago, ahora reconquistado por Gran Bretaña. Anteriormente, había mandado una brigada de Infantería de Montaña.

Para acabar, citemos al general Basilio Lami Dozo, jefe de las Fuerzas Aéreas argentinas y el militar argentino que más prestigio ha adquirido en este conflicto. Este militar de 53 años, es el verdadero responsable de la enorme profesionalidad y gran preparación de los pilotos argentinos, calificativos con los que incluso coinciden los británicos. Está considerado el miembro más político de la Junta Militar.



Jeremy Moore

El general Moore, de 53 años, máximo responsable de las operaciones en tierra en esta guerra recién concluida, ha mandado, por su parte, el mayor contingente de tropas británicas que han entrado en combate desde la guerra de Corea. Este general de «royal marines» es el oficial en servicio que más condecoraciones ha recibido de todo ese cuerpo; ha servido en Malaca, Egipto, Brunei e Irlanda del Norte, y dijo antes de comenzar las operaciones de reconquista que éstas se harían de una «manera apropiada, sensible, bien equilibrada y militar». El general Moore, que estaba al frente de las fuerzas anfibia en las bases navales de Inglaterra, se fue al Atlántico Sur, con una Biblia y un libro de sonetos de Shakespeare, al mando de los 9.000 hombres.

No podemos olvidar el notable papel llevado a cabo por el teniente coronel Herbert Jones que, al mando del Segundo Batallón del Regimiento de Paracaidistas, consiguió tomar el importante bastión de Goose Green el 28 de mayo; murió en la operación.



John Woodward

El almirante John Woodward es uno de los dos responsables de la campaña británica en las Malvinas, que no la inició precisamente con buen pie cuando afirmó al comienzo de ella que la reconquista del archipiélago iba a ser «pan comido». «Sandy» Woodward, gran aficionado a coleccionar sellos.

De 50 años de edad, este especialista en lucha submarina, zarpó el pasado 5 de abril a bordo del portaaviones «Hermes», al frente de una inmensa flota de más de cien navíos de guerra y buques mercantes. Su «task force» reconquistó en primer lugar las islas Georgias del Sur, los días 25 y 26 de abril; una victoria casi incruenta que él calificó de «aperitivo». Dos días de comentar ante los enviados especiales británicos que la toma de las Malvinas iba a ser un paseo, éste hijo de un empleado de banca y con fama de ganador, cambió radicalmente de opinión llegando a afirmar que la batalla por las Malvinas podía ser «una larga y sangrienta campaña».

La batalla decisiva

Relato de un testimonio británico

Damos a continuación el testimonio de uno de los ingleses que asistió a la batalla decisiva para la reconquista de Port Stanley, la del monte Tumbledown que terminó con la retirada desordenada de los soldados argentinos.

Las negociaciones que han conducido a la rendición de Argentina en el conflicto de las islas Malvinas han sido breves y formales. El general Jeremy Moore quería la rendición incondicional del Ejército argentino y el alto mando de ese país no tenía demasiadas opciones.

Después de tres días de intensos combates, las fuerzas británicas consiguieron llegar a las cercanías de Port Stanley y controlar las alturas que rodean la capital malvinense. Desde esa posición tuvieron la posibilidad de insistir en la rendición de los argentinos dondequiera que se encontrasen, y no tan sólo en Port Stanley.

El proceso de contabilizar a los prisioneros y devolverlos a su hogar empezará de inmediato.

La batalla que parece haber inclinado el fiel de la balanza ha sido la del monte Tumbledown. El lunes por la mañana, desde una colina que dominaba el panorama, pude observar cómo los dos bandos estaban inmersos en la confusión: los británicos descendían por el valle a mi derecha y los argentinos estaban instalados en las laderas del monte, a mi izquierda. Fue un combate de luz y sonido protagonizado primero por el fragor de la artillería y luego por el resplandor de los proyectiles que estallaban cerca de las defensas argentinas. Transcurridas varias horas, las fuerzas de tierra avanzaron con cañones pesados, en medio del estallido de los morteros, con pausas ocasionales salpicadas por el rumor de algunas voces. Todo ello en medio de la oscuridad.

Pero hubo pocas pausas. El círculo de fuego que indicaba el avance británico fue ascendiendo rápidamente por la montaña estrechando el cerco. La artillería argentina en las colinas disparaba en dirección al monte Tumbledown. Ocasionalmente, una llamarada iluminaba el valle pero no se veía ningún movimiento. Pude oír, a lo lejos, el tronar de los cañones navales,

más regular, contribuyendo al bombardeo. Sólo los barcos lanzaron 900 proyectiles esa noche. Desde mi posición parecía haber un único punto de resistencia, un cañón situado en lo alto de la colina pero aunque los proyectiles caían muy cerca de él la artillería argentina seguía ofreciendo resistencia.

La batalla duró toda la noche. Por la mañana, la cima del monte Tumbledown había quedado despejada. Las luces del alba me permitieron ver todavía la caída de proyectiles, el humo negro y la tierra que levantaban al incrustarse en el suelo. Detrás mío, en el mismo Port Stanley, el humo ascendía. Luego, casi repentinamente, la resistencia cesó.

Los argentinos se retiraban no tan sólo del monte Tumbledown sino de su próximo objetivo, el monte William, y también de Sapper Hill, la última loma que se encuentra antes de llegar a Port Stanley. La artillería dejó sus objetivos para seguir a los soldados que huían y se dio la orden de que más batallones británicos tomaran el resto de territorio. Los paracaidistas estaban preparados a las puertas de la ciudad.

No obstante, justo en la etapa final del avance se produjeron señales repentinas. El ataque por aire de los «Harriers» fue cancelado y los cañones de la artillería guardaron silencio por primera vez en varios días. Los británicos tenían que hacer fuego sólo en defensa propia. No encontraron ninguna resistencia. Las posiciones argentinas estaban vacías. Antes de las 4, un oficial salió de la tienda de transmisiones y dijo: «Caballeros, hemos visto una bandera blanca ondeando en Port Stanley».

TODAS LAS NOTICIAS DE TODOS LOS DEPORTES EN **El Mundo Deportivo**

SERVICIOS DEL HOGAR

VERGARA PUBLICIDAD

ANTENAS T.V.
clover s. a. Diputación, 42
 Instalación y reparación antenas T.V. y porteros. Suministro material. Telfs. 243 71 09 - 325 18 44

AISLAMIENTOS
GEATA Garantía de SILENCIO. AISLAMIENTOS ACÚSTICOS. Tratamiento de ruidos, vibraciones, etc. Estudios y presupuestos. Rosellón, 185. Tel. 239.23.13.

BRICOLAGE
COISA
 Bricolage en madera
 Aribau, 57 Teléfono. 253.89.79
 Mayor de Sarriá, 20 T 204.88.02

TRES ESSES SERVICIO ESTACION
 Aragón, 270-272
 T. 216 02 16 - 6 líneas
Hay de todo
BRICOLAGE
 • Ferrería • Tubos
 • Herramientas • Goma
 • Pegamentos • Cobre
 • Aislantes • Grifos
 • Pinturas • ETC.

CHALETES
PROXALET
 Chalets a su gusto en Cataluña. Fac. 17 años Presup. gratis. Rapidez C/ Tarragona, 104. Tel. 325 70 50

CERAMICA
AZULEJOS-GRES Pavimentos
 El más extenso surtido
 Precio sin competencia
 Central cerámicas
 Urgel, 172, (Mallorca-Provenza)
 Tel. 323.17.58 - 323.09.20

Cocinas y baños
nova illum
 - Renovación de cocina y baño
 - Reformas en general.
 - Pintura, moqueta, etc.
 - Facilidades de pago
 Mallorca, 77, etio. 4°. Tel. 321 87 58

CADER CARPINTERIA DE ALUMINIO
 Cortineras • Marquesinas
 Galerías • Marquesinas
 BANOS • COCINAS
 Rosellón, 409 Tel. 2571491

dona cuines banys
Torren de l'olla, 57
 Tel. 238 03 02 - Barcelona-12

CORTINAS
Garra Gaudixer
 GANDUXER, 33-35
 Tel. 200 86 44
 200 87 65
 BARCELONA-21

Cubiertas y tejados
 CATALANA DE PIZARRAS
 Instalación y conserva de todo tipo de cubierta
 Via Augusta, 317
 Tel. 204 90 12

DECORACION
INDISOLI
 PIDA PRESUPUESTO SIN COMPROMISO
 Zamora, 81. Tel. 309.31.66

taymo
 MUEBLE POPULAR
 Amueblamos y decoramos
 Fabricación propia
 Aragón, 266. T. 215.78.51

ALTILLOS
 La «SOLUCION»
 a sus problemas de espacio
 Tel. 207 07 95
GAYMA Roger de Flor, 298

PP VALLS
PLACAS ESCAYOLA
 Numancia, 55-57 Tel. 321 03 69

SIRERA
 Listas de boda.
 Objetos regalo
 Muntaner, 191. T. 230.20.43

EBANISTERIAS
INDISOLI
 INSTALACION PISOS
 Zamora, 81. Tel. 309.31.66

EBANISTERIAS

 Tel. 331 18 25 Temple, 20

Muebles a medida
INDISOLI
 PROYECTOS DE DECORACION
 Zamora, 81. Tel. 309.31.66

MUEBLES MODERNOS
PRAT DECORACIÓ
 25% descuento. Mes de Junio
 Financiación 36 meses
 Sin entrada.
 Sicilia, 232 - Tel. 245 85 02

OBRAS Y REFORMAS
MISTRAL Cocinas y baños
 Presupuestos sin compromiso
 Avda. Mistral, 19 - Tel. 224 24 25

p. badosa
Miele Cocinas
 Reformas de pisos
 Conde de Bell-Lloch, 133
 Padre Clarét, 102

Puertas blindadas
COPARSA

 COPARSA. Es un sistema patentado de blindar. No debe violar su intimidad.
 Ponga COPARSA totalmente inapalancable y ahora le ofrece su puerta estrella: «PUERTA COMPACT»
 Campo Florida, 51
 Tel. 351 18 17 - 255 68 61

PUERTAS BLINDADAS
 POR SOLO 25.000 PTAS.
 Puerta maciza y blindada por ambos lados - Bisagras con 6 anclajes incorporados.
 Marco antipalanca - Mirilla angular - cerradura italiana 4 vueltas, golpe y llave.
PUMARC
 C. Enmerados, 5
 C. Vallirana, 83 (esq. Mitre)
 C. Berlin, 18
 Plaza del Gas, Sabadell.
 Tel. 246 20 83 - 321 67 17

Por los teléfonos
301 15 95 ó 301 16 95
le informaremos como anunciarse en esta sección.

PARQUET-MOQUETA
MOYARK
 PARQUETS - MOQUETAS - CORCHO
 PAVIMENTOS PVC - FALSOS TECHOS
 BAILLEN, 58 T. 246 61 02

DARKET PADILLA, 281
 Telfs. 236 23 16 - 353 93 02
 Empapelado y pintado
 Servicio de decoración gratuito
 Parquet sin obras

Puertas y automatismos para garajes
feroacs
 «Puertas basculantes»
 «Automatizmas cualquier tipo de puerta»
 Europa, 10 - T. 330 69 73

REPARACION BAÑERAS
REPAPAR Restauración y esmaltación de bañeras a domicilio, sin obras. Trabajos garantizados. Tisadors-6 Tel. 315 23 60

SEGURIDAD
PUERTA EXTENSIBLE
 en aluminio
 cierre balcones, terrazas... etc.
GARI Tel. 317 85 36

VIDEO SERVICIO
cinePopuli
 Hágase socio. Sin cuota mes
 Cambio película video y regalo otra
 Tac. Serra, 18 - Tel. 250 94 38