

Siguen los enfrentamientos bélicos en las Malvinas

# Londres fortalece su cabeza de puente

Defensa no confirma un contraataque argentino terrestre en curso

Según informaciones oficiales británicas las tropas que participaron en la invasión del viernes pudieron consolidar ayer sus posiciones en la zona de San Carlos gracias, en gran parte, a la no intervención de la fuerza aérea argentina. De momento, según el Ministerio de Defensa británico la causa de las Malvinas le ha costado a Gran Bretaña la muerte de 74 de sus ciudadanos «de primera».

Londres. (Crónica de nuestro redactor.) — Aprovechando las horas de oscuridad, las fuerzas británicas reforzaron en la madrugada de ayer su base en la bahía de San Carlos, en las Malvinas, con nuevos contingentes de «royal marines» y paracaidistas y con artillería, defensas antiáreas y tanques ligeros. Según el ministerio de Defensa, al amparo nocturno de la aviación argentina, la primitiva cabeza de puente ha sido extendida a una zona de veinticinco kilómetros cuadrados, ocupada por cinco mil hombres, en la que ondea otra vez la bandera británica.

Aunque el grueso de la guarnición argentina, situada alrededor de la capital, Port Stanley, se halla a menos de 60 kilómetros de los límites de esa base de los «Royal marines», el minis-

terio de Defensa se niega a confirmar las informaciones argentinas de que está en curso un importante contraataque terrestre. Lo que sí parece fuera de duda es que durante la jornada de ayer no se registraron nuevos ataques de la aviación de Buenos Aires contra la base de San Carlos y los buques de apoyo de la «Royal Navy». Esa calma aérea parece ser debida a las condiciones meteorológicas adversas y a la necesidad de que la aviación argentina de reagrupar sus fuerzas tras las pérdidas sufridas anteayer.

«Estamos de vuelta»

A propósito de los próximos movimientos de las tropas británicas, hay que hacer referencia a las palabras pronunciadas ayer por el ministro de Defensa John Nott: «Estamos de vuelta en las

Malvinas y lo estamos con fuerza. Pueden estar seguros que estaremos muy activos en los próximos días». En todo caso, no se espera que los «royal marines» avancen directamente sobre Port Stanley, donde la fortaleza de la guarnición argentina (unos 9.000 hombres en el archipiélago, pero agrupados principalmente en torno a la capital) podría desembocar en una sangrienta batalla con riesgo, además, para la población civil.

Lo que se prevé es el comienzo de una rápida cadena de incursiones punitivas británicas en los puntos más diversos de las islas tendentes a desmoralizar y aislar las tropas argentinas. Para ello, los «royal marines» y los paracaidistas (ya hay dos batallones de ese último cuerpo en tierra firme) disponen de gran cantidad de helicópteros y de pequeños botes. Y, sobre todo, el emplazamiento de la base de San Carlos en la embocadura del canal que separa las dos Malvinas mayores asegura un relativo control de las comunicaciones entre ambas islas, dividiendo en dos mitades el archipiélago. Además, tras haberse retirado a alta mar los buques de apoyo que participaron en el desembarco, fuera del radio de acción de la aviación argentina del continente, permanecen en el citado canal fragatas de la «Royal Navy» (dedicadas también a proporcionar cobertura antiárea a las tropas en tierra firme).

Las tropas argentinas, en cambio, parecen disponer de muy pocos helicópteros en las islas. Si se toma en consideración que en las Malvinas apenas hay carreteras y que las comunicaciones terrestres son muy difíciles, se llega a la conclusión —como lo hacen los expertos militares británicos— de que en lo relativo a movilidad, la superioridad de los «royal marines» es manifiesta. En todo caso, el objetivo británico sigue siendo lograr una victoria en el menor número posible de bajas y de repercusiones adversas internacionales. La previsión, por tanto, es de numerosos «raids» por sorpresa de los «royal marines», transportados en helicópteros, contra las posiciones argentinas.

El gran peligro que deberán afrontar las tropas británicas procederá del aire. En efecto, las autoridades militares de Londres insisten en que el desembarco del viernes —protegido y disimulado por otra media docena de falsos desembarcos en otros puntos de las islas— apenas halló resistencia terrestre argentina y sí, en cambio, una encarnizada oposición aérea a cargo de los «Mirage» y «Skyhawk» del Continente.

Tras establecer la cabeza de puente en la bahía de San Car-

los durante las horas nocturnas, con el amanecer comenzaron a llegar las oleadas de caza-bombarderos argentinos. En un infierno de misiles y contramisiles lanzados y guiados por radares y computadores («Sea Wolf», «Exocet», etcétera), en lo que ha sido la primera gran batalla aérea de la era de la cibernética militar, cinco fragatas y destructores británicos resultaron alcanzados. El Ministro de Defensa reconoce el hundimiento de la fragata «Ardent» (veinte muertos y una treintena de heridos) y la inutilización de otro buque con una bomba en su sala de máquinas. Los tres restantes pueden ser, al parecer, reparados.

En esa feroz batalla de las Malvinas, en la que participaron un total de 25.000 hombres y cien navíos (incluidos todos los efectivos de la «Royal Navy» en el Atlántico Sur) los misiles y aviones «Harrier» británicos lograron derribar 16 aparatos enemigos (9 «Mirage», 5 «Skyhawk» y 2 «Pucara») y destruir cuatro helicópteros. Además de la citada fragata, la «Royal Navy» perdió un «Harrier» y dos helicópteros. En cuanto a bajas humanas, a los 20 marineros muertos en el hundimiento del «Ardent» hay que sumar otros 9 soldados y pilotos y los 21 «Royal Marines» que fallecieron en un accidente de helicóptero al preparar el desembarco. El desembarco en la bahía de San Carlos ha costado la vida, por consiguiente, a cincuenta hombres, convirtiéndolo en una de las operaciones más costosas de la historia militar británica (se trataba de defender de la invasión argentina a los 1.000 habitantes de las Malvinas).

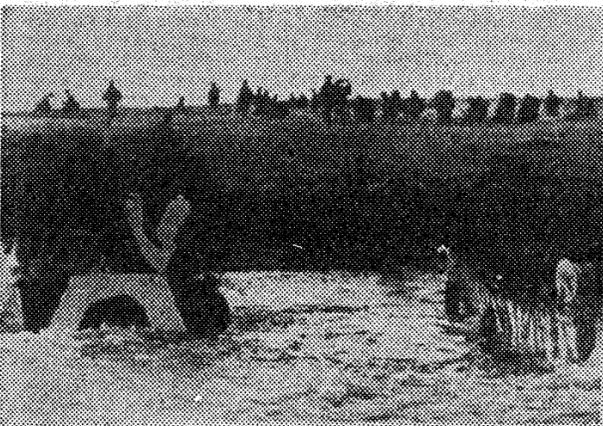
Si a esos 50 muertos se suman las 20 bajas registradas el pasado día 4 en el hundimiento del destructor «Sheffield» y otros cuatro pilotos fallecidos en anteriores combates, la cifra total de bajas en el lado británico era ayer de 74.



Entre todos los sellos impresos en Gran Bretaña con motivo del veintinueve cumpleaños de la princesa Diana, destacan cuatro realizados para las islas Malvinas o Falkland. Si Gran Bretaña no recupera el archipiélago antes del 1 de julio, fecha de cumpleaños de la princesa de Gales, los sellos serán destruidos. — (Foto: UPI.)

En el desembarco en San Carlos, los «Royal Marines» hallaron a 31 isleños, incluidos 14 niños, escondidos en un refugio. Ni que decir tiene que la foto de los «Royal Marines» izando la «Union Jack» en Puerto San Carlos figuraba ayer en las primeras páginas de los diarios. A propósito del Ejército y la Marina británicas (en Gran Bretaña no hay servicio militar obligato-

rio y todos los soldados son profesionales), la primer ministro, Margaret Thatcher, ha afirmado: «Estas son las Fuerzas Armadas más maravillosas del mundo. Tienen valor, dedicación y luchan por una causa justa». Ahora corresponderá a los ciudadanos juzgar si esa causa justa merecía la pérdida de 74 vidas humanas. — Martí ANGLADA.



En esta fotografía de AP, tomada por un periodista británico, se recoge uno de los primeros desembarcos realizados por los paracaidistas en isla Soledad, cuya publicación fue autorizada ayer por el Ministerio de Defensa

## «Los combates son muy sangrientos»

Testimonio de un periodista participante en el desembarco

Un testimonio de primera magnitud lo constituyen las impresiones recogidas por un enviado especial de la BBC, Robert Fox, que formó parte del primer contingente de tropas británicas que tomó parte en el desembarco en las Malvinas. Aunque no se especifican lugares geográficos, sus apuntes de la acción nocturna son los siguientes: «La fuerza de asalto puso pie en las Malvinas en las condiciones ideales: cielo muy nuboso, lluvia torrencial y un auténtico vendaval... Embarqué con un batallón de paracaidistas en el ferry «Nordland». Desembarcamos en una ensenada resguardada en donde había una pequeña aldea de unas cuantas casas y una escollera. Únicamente ladraron algunos perros. Parecía que la sorpresa era completa. A continuación, el dramático momento de la bajada de la rampa y de la aparición en la playa. Durante el desembarco en diferentes puntos de la cala nos acompañaba un bombardeo naval continuo. Sólo una de las unidades —otro batallón de paracaidistas— encontró resistencia en tierra. Abrieron fuego y a continuación hu-

bo heridos y prisioneros argentinos.»

Más adelante, el periodista británico afirma que los heridos argentinos «fueron transportados al «Canberra», que dispone de un hospital bien equipado. Los médicos usaban un rudimentario castellano al tratar a los argentinos heridos, la mayoría de los cuales parecían ser adolescentes. Durante las horas diurnas, el «Canberra» ha sido objetivo de repetidos ataques de la aviación argentina, y las tropas atrincheradas han sido observadas una y otra vez por los desagradables «Pucara» de la aviación argentina. Vi tres de estos aparatos escudriñar los contornos de las colinas mientras los paracaidistas cavaban desesperadamente en las turberas. Observé uno de aquellos aviones caer derribado por el fuego naval. Por otra parte, el «Canberra» y otros navíos que navegan por aquí están siendo objeto de duros ataques aéreos, mientras que las fragatas han entablado un durísimo combate con la fuerza aérea argentina, que, según un importante oficial de la «Royal Navy», ha resultado muy sangriento.»

Gracias a los DAT's tengo una paga extra cada tres meses



Mª D. 25 Años, Secretaria

### ¿Qué es un DAT?

Es una forma de ganar dinero en el Banco de la Pequeña y Mediana Empresa

Ruego me envíen información sobre DAT's

Nombre .....

Dirección .....

Tel. ....

Población .....

Banco de la Pequeña y Mediana Empresa  
BPME, Travesera de Gracia, 11 / Barcelona-21

L'OBRA CULTURAL DE LA CAIXA DE PENSIIONS PRESENTA



# V FESTIVAL DE MÚSICA ANTIGA DE BARCELONA

maig-juny 1982

MÚSICA MEDIEVAL FRANCESA

ENSEMBLE GUILAUME DE MACHAUT  
Director: JEAN BELLARD

Monestir de Santa Maria de Pedralbes  
Dimarts, 25 de maig, a les 21'30 h.

LES FLAUTES AL RENAISSMENT I AL BARROC

WIENER BLOCKFLÜTENENSEMBLE

Monestir de Santa Maria de Pedralbes  
Dijous, 3 de juny, a les 21'30 h.

MÚSICA BARROCA D'ITALIA I D'ANGLATERRA

DIATESSARON amb la col·laboració de JOSEP BENET, tenor

Monestir de Santa Maria de Pedralbes  
Dijous, 27 de maig, a les 21'30 h.

ESPECTACLE DE DANSA DEL BARROC

LONDON BAROQUE DANCE THEATRE  
Director: STEPHEN PRESTON

Palau de la Música Catalana  
Dimarts, 8 de juny, a les 21'30 h.

JOAN SEBASTIÀ BACH

ALAN CURTIS, clavicèmbal  
JAAP SCHROEDER, violí barroc

Monestir de Santa Maria de Pedralbes  
Dimarts, 1 de juny, a les 21'30 h.

VENDA DE LOCALITATS: A partir del dia 17 de maig a les taquilles del Palau, de 17 a 21 h. Els dies del concert, a Sta. Maria de Pedralbes, des de les 19 h.

INFORMACIÓ: Servei d'Informació de l'Obra Social de la Caixa de Pensions, Pau Claris, 81, Tel. 301 93 00; Palau de la Música Catalana, Amadeu Vives, 1, Tels. 301 11 04-302 09 95.



CAIXA DE PENSIIONS  
Obra Social

## Seguridad por 25.900

### CONTINUA LA OFERTA

Cerradura Alta seguridad inviolable • 6 puntos anclaje con blindaje y tablero contrachapado

Robistop le ofrece GRATIS una póliza de robo de 3.000.000.— Ptas. por 3 años concertado por MAPFRE



• OFICINAS CENTRALES  
Villarroel, 223 y París, 130  
Tels. 322 09 04 - 322 03 12