

Horas cruciales y decisivas en el conflicto de las Malvinas

Pérez Esquivel

«Detened la guerra»

Londres. — Adolfo Pérez Esquivel, el argentino que ganó en 1980 el premio Nobel de la Paz, hace, hoy, en «The Times», un llamamiento a la paz en el conflicto de las Malvinas.

«Detened la guerra, no puede haber un triunfador», dice.

Pérez Esquivel admite que comparte la opinión de que las islas Malvinas pertenecen a Argentina, pero aclara que no justifica la decisión del Gobierno militar de usar la fuerza.

Agrega que «el pueblo argentino ha sido mero espectador» y que «muchos países que ahora expresan su indignación por la dictadura argentina, le han dado a ésta, antes del conflicto, su apoyo económico y militar».

«Por eso es que la posición de los Estados Unidos es inaceptable», subraya Pérez Esquivel.

El premio Nobel de la Paz dice en «The Times» que el régimen argentino no representa a su pueblo y lo acusa de realizar una política antinacional y antipopular, así como de no haber aclarado «la desaparición de miles de prisioneros».

Afirma que no quiere de ningún modo justificar la acción militar del Gobierno de Buenos Aires, sino contribuir a encontrar una salida pacífica del conflicto, que ponga término a las pérdidas de vidas humanas.

«El Gobierno británico, de esta manera, adopta la misma actitud que los regímenes dictatoriales de Paraguay y Chile», que tampoco le permitieron entrar al país, añade Pérez Esquivel.

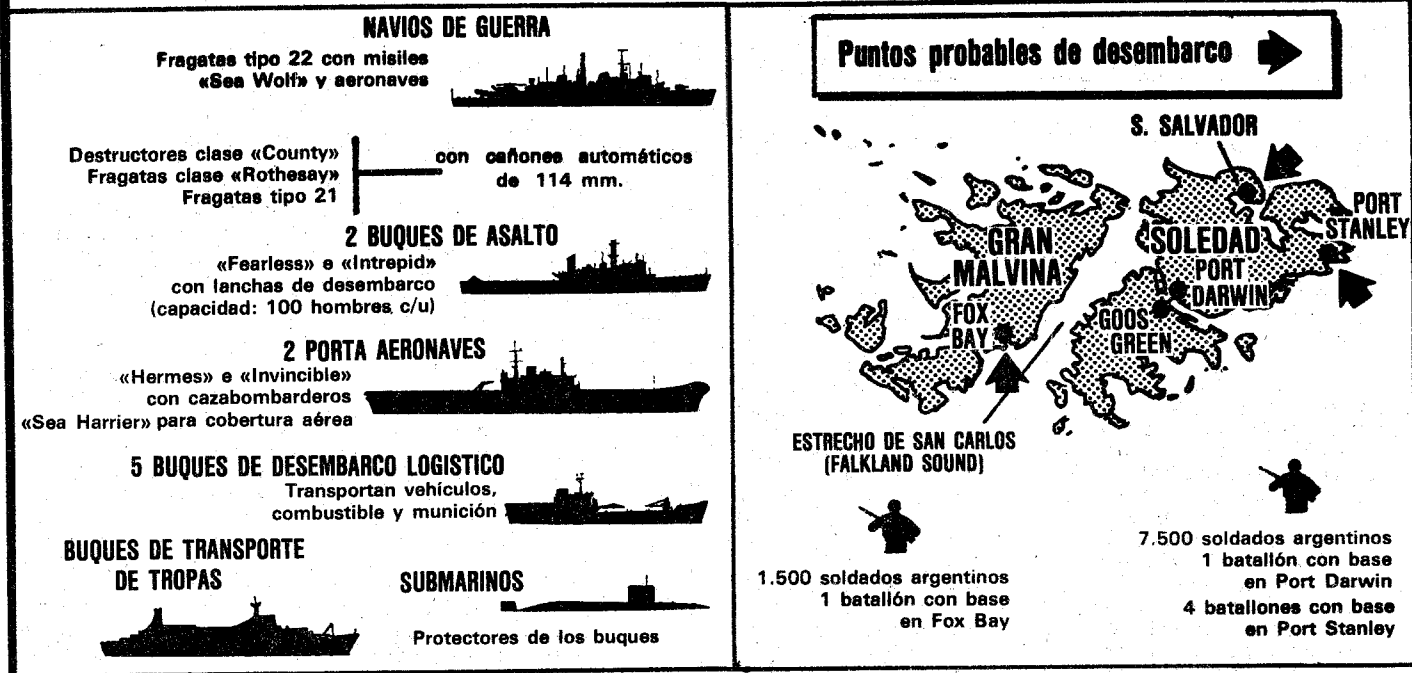
El premio Nobel de la Paz, uno de los más acérrimos críticos del régimen militar argentino, opina por otra parte que Argentina tiene un «legítimo derecho anticolonial» sobre las islas Malvinas manifestados en forma ininterrumpida en los últimos 149 años.

Esto también fue reconocido por las Naciones Unidas, «en una época en que Argentina era gobernada por regímenes democráticos», agrega, recalcando varias veces que él no justifica el régimen militar no representativo en su país.

«Es falso creer, sin embargo, que la crisis en torno a las Malvinas es un conflicto entre la democracia y la dictadura. La lucha por la democracia sólo debe ser decidida por el pueblo argentino y no ser esencializada por una potencia extranjera», agrega el artículo.

Pérez Esquivel lanza al mismo tiempo una advertencia en contra de la influencia que podría tener en todo esto la Unión Soviética.

BARCOS CLAVE EN UNA INVASION



Servicio cartográfico «La Vanguardia»

Lugares, pros y contras del posible desembarco

La posible invasión de las Malvinas sería una operación compleja y, a la vez, muy bien planificada. El bombardeo sistemático de las pistas de aterrizaje de Port Stanley, Port Darwin y de la isla Pebble tiene como objetivo lógico facilitar al máximo el desembarco en sí, ya que se cree que uno de los elementos fundamentales del posible éxito de la operación podría ser la gran movilidad de las tropas británicas trasladadas por helicóptero. Eso permitiría poner el pie en zonas donde las tropas argentinas, numéricamente superiores en conjunto, se encontrasen en inferioridad. Cuantos más aviones argentinos queden inutilizados en las pistas antes de la invasión, ésta tendrá más posibilidades de consolidarse.

Los expertos del Ministerio de Defensa británico creen que los argentinos cuentan con reducidos efectivos en la Gran Malvina, principalmente alrededor de Fox Bay, enclave estratégicamente decisivo para el paso de una isla a otra a través del estrecho de San Carlos. Por

lo que hace referencia a isla Soledad, los británicos conceden gran importancia al hecho de que Goose Green divida prácticamente a la isla en dos. La parte septentrional (en donde se encuentra enclavado Port Stanley) tiene una orografía que dificulta el paso de vehículos militares, lo cual no debería ser un inconveniente para que los «royal marines» controlasen la carretera que une Port Stanley con Port Darwin, vía que podría ser el lugar donde los británicos concentrasen sus fuerzas en el caso de que fuesen atacados por las tropas argentinas.

Todo hace pensar, sin embargo, que no se trataría de una invasión con efectos militares definitivos. En Londres dan suma importancia al apoyo y aprovisionamiento constante de las tropas que interviniere en la operación, lo cual exigiría un dominio absoluto del aire.

El rotativo londinense «The Times» analizaba en su edición del pasado martes los pros y contras de los distintos lugares en donde se podría realizar la invasión. Mientras que la Gran

Malvina cuenta con la ventaja de que la presencia de tropas argentinas es ahí relativamente reducida, en el otro fiel de la balanza se menciona su mayor proximidad al continente y, por lo tanto, la posibilidad de ataques aéreos argentinos contra las unidades que interviniere en la acción; además, la otra gran dificultad estaría en la dificultad de atravesar el estrecho de San Carlos, aunque no se le otorga una importancia decisiva. Los que proponen la invasión de la Malvina occidental como una simple acción de diversión, argumentan en la idoneidad de un desembarco en las proximidades de Port Stanley, evitando en todo momento combates dentro del núcleo urbano. En definitiva, todo depende, en primer lugar, de los informes

de los grupos de comandos especiales británicos que han debido desembarcar repetidas veces en el archipiélago en breves misiones de reconocimiento, y, en segundo lugar, en el planteamiento táctico global de la operación, teniendo en cuenta los objetivos políticos que se persigan.

Nadie duda de que una operación de estas características podría acabar en un baño de sangre. A pesar de lo altamente cualificados que son los soldados británicos que intervendrían en la invasión, el Ministerio de Defensa británico sabe que la Armada argentina cuenta, al menos, con un submarino en la zona y con unas Fuerzas Aéreas que podrían dificultar las acciones de los navíos de la Royal Navy.

Chile

Actitud de neutralidad

Santiago de Chile. — Las autoridades del Gobierno chileno continúan preocupadas por el conflicto del Atlántico Sur por las repercusiones que puede tener para el país, siendo esta nación la más cercana al centro del enfrentamiento bélico entre Gran Bretaña y Argentina.

El presidente Augusto Pinochet presidió ayer una reunión en la que participaron todos los integrantes de la Junta de Gobierno, el ministro de Relaciones Exteriores, René Rojas, el vicescanciller teniente general Sergio Covarrubias y el subsecretario de Relaciones Exteriores, coronel Ernesto Videla.

Según una fuente oficial, se efectuó un análisis general de la

problemática internacional, con especial atención en el conflicto del Atlántico Sur.

Después del análisis, el general Augusto Pinochet se reunió con los miembros de la Junta de Gobierno, formada por representantes del Ejército, Marina, Aviación y Carabineros.

Las autoridades chilenas, desde un punto de vista de neutralidad sigue atentamente todas las incidencias del conflicto anglo-argentino, ante un eventual agravamiento.

Londres

Caen la libra y la Bolsa

Londres. — El creciente pesimismo por la situación en las Malvinas ocasionó ayer una importante caída de la Bolsa londinense y una disminución de la cotización de la libra.

Las acciones de la Bolsa experimentaron una fuerte caída en su valor cuando a media mañana se conocieron las declaraciones de la primer ministro que dijo que las últimas propuestas para la paz no eran muy alentadoras.

En su peor momento, el índice de la Bolsa había bajado 12,1 puntos, pero al final de la jornada, y tras una breve recuperación, el índice al cierre fue 10,5 puntos menos que la sesión del martes.

Ello supuso que el valor global de las acciones del mercado londinense perdió 790 millones de libras esterlinas (1.746 millones de dólares).

En tres semanas, el índice de la Bolsa londinense ha perdido 29 puntos.

En el mercado de divisas, la creencia de que la invasión de las Malvinas es inminente produjo una presión vendedora en la libra esterlina.

Al cierre, se cotizó a 1,7965 dólares, una baja de 1,75 centavos de dólar con respecto a su ya baja cotización anterior.

El Banco de Inglaterra se vio obligado a apoyar a la moneda nacional británica para evitar una caída de su valor aún mayor.

dican...
deporte completo

NUEVAS CARGADORAS SERIE C

444C
544C
644C DE 85 A 152 HP. NETOS



JOHN DEERE en movimiento

EUMAN S.A.

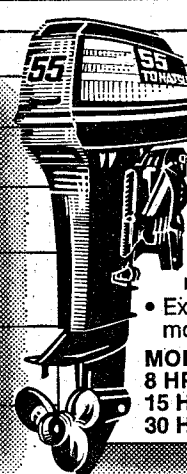
BASE BARCELONA: Casetas Muntané, s/n. VALLIRANA Tels. (93) 660 12 00/04/08
BASE VALENCIA TARRAGONA LERIDA GERONA
Tel. (96) 154 09 11 Telf. 977 - 38 11 28 Telf. 973 - 56 00 03 Telf. 972 - 21 08 66

MOTOR BOATS, S.A.



FUERABORDA HONDA

El único de 4 tiempos. El único con 4 ventajas.
• No precisa mezcla.
• No engrasa bujías.
• No contamina.
• Bajo costo de mantenimiento.
MODELOS 7,5 HP y 10 HP.



FUERABORDA TOHATSU

A proa en calidad. A popa en precio.
• Perfecta tecnología japonesa.
• El precio más rentable del mercado.
• Extensa gama de motores.
MODELOS 3,5 HP - 5 HP
8 HP - 9,8 HP - 12 HP -
15 HP - 18 HP - 25 HP -
30 HP - 35 HP y 55 HP.

Deseo recibir más información, sin compromiso alguno por mi parte, acerca del motor:

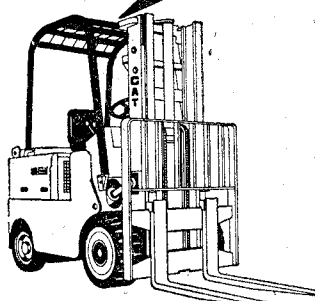
Nombre _____
Dirección _____
Teléfono _____
Ciudad _____

MOTOR BOATS, S.A.
Urgel, 259
T. 239 04 83, 239 26 43
BARCELONA-36

TENEMOS LA EMBARCACION MAS ADECUADA PARA CADA MOTOR

CARRETILLAS ELEVADORAS CATERPILLAR

F-14-82



FINANZAUTO
CATERPILLAR

Tel. (93) 560 00 90
BASE BARCELONA

Caterpillar, Cat y son marcas de Caterpillar Tractor Co.