

Malvinas, un largo y costoso conflicto

# Reagan y Figueiredo reclaman la paz

El fin de la negociación se acerca, pero el resultado es imprevisible

Reagan y Figueiredo manifestaron que desean una solución pacífica para el conflicto de las Malvinas. Con la visita del presidente brasileño a Washington la Casa Blanca quiere reconciliarse con los países de Hispanoamérica, de los que se ha alejado a raíz de su reciente apoyo a Londres. Mientras en la ONU prosiguen las negociaciones cuyo desenlace no puede preverse.

Washington. (Crónica de nuestro corresponsal interino.) — Ronald Reagan aprovechó la visita oficial a Washington del presidente brasileño Joao Figueiredo para iniciar su campaña de «reconciliación» con América Latina. Ambos líderes pidieron «una solución pacífica a la crisis de las Malvinas en la que no haya ni vencedores ni vencidos, y que atienda a los requerimientos justos y honorables de ambas partes».

La ruptura de la neutralidad norteamericana, la abstención de Estados Unidos en la votación de la resolución del órgano de consulta del Tratado de Río que reconoció la soberanía argentina sobre el archipiélago en disputa, la imposición de sanciones a Buenos Aires y la oferta de ayuda militar logística a Margaret Thatcher han dañado seriamente en las últimas semanas las relaciones entre Washington y las capitales latinoamericanas.

Reagan y Figueiredo evitaron cualquier enfrentamiento verbal sobre el conflicto del Atlántico Sur y simplemente resaltaron la coincidencia de sus deseos de que se encuentre una salida pacífica al problema lo antes posible. El titular de la Casa Blanca, para quien era muy importante evitar la impresión de un resentimiento brasileño, alabó los progresos de ese país en el terreno de la democracia y el respeto a los derechos humanos (están previstas elecciones para noviembre, las primeras en 16 años).

Mientras, en la ONU, el secretario general, Javier Pérez de Cuéllar, el viceministro argentino de Asuntos Exteriores, Enrique Ros y el embajador británico sir Anthony Parsons, celebraron su sexta ronda de negociaciones, en medio de la impresión de que el final está muy cerca, aunque sin que se sepa si su

resultado va a ser el acuerdo o la ruptura.

### La carta de las Naciones Unidas

Fuentes latinoamericanas de la ONU han señalado que Argentina ha propuesto que las negociaciones «finales», aquellas en las que se resolvería el estatus definitivo de las islas Malvinas, se guíen por la «carta de las Naciones Unidas», lo cual sería una fórmula lo suficientemente vaga y abstracta como para que resulte aceptable tanto a Londres como a Buenos Aires.

Margaret Thatcher podría aludir que dicha «carta» no prejuzga el desenlace del diálogo, y el general Galtieri podría explicar a la opinión pública de su país que ese documento condena la colonización, y que por tanto es seguro que al término de las conversaciones «las Malvinas serán argentinas».

Enrique Ros y Anthony Parsons se mantienen en constante contacto con sus respectivos Gobiernos, informándoles de los avances efectuados (según Pérez de Cuéllar sigue habiendo progresos), y recibiendo nuevas propuestas y «aclaraciones» o «añadidos» a las presentadas con anterioridad.

### Críticas a la «Royal Navy»

Hasta antes de la ocupación de las Malvinas el 2 de abril último y de la imposición de sanciones por Washington y la CEE argentina dependía de Estados Unidos. Isreal y la Europa Occidental como suministradores de armas. Fuentes de la inteligencia norteamericana aseguran que el Gobierno de Galtieri está buscando desesperadamente misiles aire-aire y aire-tierra en el mercado mundial de armamento, sobre todo en las capitales del medio oriente.

John Lehman, el secretario de la Marina de los Estados Unidos, criticó hoy la estrategia utilizada por la «Royal Navy» en el Atlántico Sur, y dudo de las posibilidades de éxito de cualquier operación que intente recuperar las Malvinas para Gran Bretaña, dada su «inferioridad aérea» respecto a Argentina.

«Los aviones Harrier parecen muy buenos cuando no se tiene otra cosa, pero no son capaces de llevar a cabo muchas misiones necesarias para obtener el control del espacio aéreo» comentó Lehman.

Una de las cuestiones que queda sin resolver es la distancia a la que ha de retirarse la flota británica (en el eventual acuerdo quedara fijada una longitud y latitud concreta), y la verificación de esa maniobra y del abandono simultáneo del archipiélago de las Malvinas por parte de los soldados argentinos.

«Dan Romberg dijo que Walters «no ha ido a Argentina en una misión mediadora, sino simplemente ha llevado a cabo contactos con las autoridades de allí para mantener abiertos los canales diplomáticos».

Romberg expresó la «satisfacción del Gobierno de Estados Unidos por las declaraciones de la junta de Galtieri en el sentido de que funcionarios de su administración no han tenido nada que ver con los malos tratos de que han sido víctimas periodistas, y de que se van a extremar las precauciones para evitar que sucesos así vuelvan a producirse».

El comité de Relaciones Exteriores de la Cámara de Representantes norteamericana, en una decisión aparentemente contradictoria con la política de la Casa Blanca, aprobó el miércoles a última hora la concesión a Argentina de 50.000 dólares para «entrenamiento militar» dentro del presupuesto fiscal correspondiente al año 1982-1983. En las sanciones decretadas contra Buenos Aires, Reagan había suspendido toda ayuda de este tipo.

Bobby Inman, el subdirector de la CIA hasta el próximo 1 de julio, expresó hoy en el Congreso su temor de que la crisis de las Malvinas acerque a Argentina y la Unión Soviética, y propicie la venta de armas por parte del Kremlin a la Casa Rosada, a cambio de carne y trigo.

«Esta posibilidad es para nosotros (la CIA), causa de grave preocupación. Moscú estaría dispuesto a suministrar armamento a Argentina a precio de oferta, y si no lo ha hecho antes es porque el Gobierno de Buenos Aires no estaba interesado. Quizás ahora pueda estarlo», dijo Inman, que hace poco presentó la dimisión de su cargo pero seguirá en funciones hasta el mes que viene.

Bonn

## Se mantendrá el embargo de armamento

Bonn. — El Gobierno de Bonn no continuará vendiendo armamento a Argentina aun cuando la Comunidad Económica Europea levante el embargo acordado el pasado abril.

Esta restricción la ha confirmado hoy el subsecretario del ministerio alemán de Economía, Martin Grumer, ante el Parlamento alemán durante el debate de hoy.

En este sentido se aseguró que Bonn solamente decidirá sobre levantar el embargo de venta de armas a Argentina teniendo muy en cuenta, primeramente, la situación del conflicto de las Malvinas y después de acordarlo con sus aliados de la OTAN.

Bruner informó de que, desde el pasado mes de enero, Alemania occidental no había suministrado «armas completas». El subsecretario confirmó que en la actualidad se están construyendo en astilleros alemanes cuatro fragatas, dos submarinos y piezas para otros buques por encargo argentino.

### Críticas danesas a la CEE

Por su parte, Dinamarca critica hoy a la Comisión de la Comunidad Económica Europea por su protagonismo en la cuestión de las sanciones comunitarias a Argentina por la crisis de las Malvinas.

El ministro danés de Asuntos Exteriores, Kjeld Olesen, ha dicho hoy en una conferencia de prensa que su Gobierno «ve con preocupación» el intento de injerencia del presidente de la Comisión, el luxemburgués Gaston Thorn.

Thorn se manifestó anoche partidario de prorrogar las sanciones comerciales impuestas a Argentina por los diez países de la CEE y cuyo plazo debe vencer el próximo día 17.

# Aumentan los incidentes contra los periodistas anglosajones

El Gobierno argentino parece estar completamente al margen de los actos vandálicos de estos días

Buenos Aires. (De nuestro redactor, enviado especial.) — El temor se ha extendido entre los 500 periodistas extranjeros acreditados en esta capital.

Tres informadores británicos, de la «Thames Television», pasaron anoche por la siguiente experiencia: fueron secuestrados por unos desconocidos, trasladados a 60 kilómetros del centro de Buenos Aires, desnudados y recogidos por el coche personal del ministro del Interior.

Pasados los momentos más trágicos fueron invitados a cenar por el propio ministro del Interior, general Saint Jean, y alrededor de las dos de la madrugada mantuvieron una entrevista larga con el presidente Leopoldo Fortunato Galtieri.

Los incidentes relacionados con la prensa preocupan mucho a la junta militar argentina que se esfuerza en presentar al mundo su causa sobre las Malvinas. «Episodios como el de hoy

—decía el comunicado conjunto— parecen inspirados por fuerzas espurias de origen incierto que, sin medir procedimientos, pretenden desdibujar una limpia imagen argentina ante el mundo, caracterizada desde el inicio del conflicto por el más estricto respeto a la moral, al derecho y a la vida humana.»

Mientras los periodistas británicos conversaban con Galtieri, una bomba hizo explosión en el edificio cercano al Banco de Boston, produciendo daños de consideración en diversos comercios y viviendas vecinas y en dos automóviles estacionados en las cercanías.

Fuerzas paralelas, desconocidas, están poniendo en marcha una campaña de ataques directos a la prensa internacional, anglosajona mayormente, y a instituciones que representen de alguna manera intereses británicos y norteamericanos.

deportados los periodistas Ivar Hippoe y Frode Hots, de Noruega y Oljer Jensen, sueco que trabaja por la revista «Newsweek». Los motivos de su deportación son «comprometer la seguridad nacional».

El secuestro de los tres periodistas británicos se produjo en el mismo lugar en el que, un día antes, otro informador americano era también secuestrado por unos desconocidos. En ambos casos los asaltantes prometieron y llevaron a cabo «desnudar a los periodistas» dejándoles en lugares apartados de las afueras de la capital. Los secuestradores iban muy bien vestidos, viajaban en un Ford Falcon y robaron los aparatos electrónicos y fotográficos que llevaban encima.

El Ministerio del Interior ha ofrecido guardaespaldas personales a todos los periodistas que lo soliciten.

Las víctimas de estos asaltos personales han descrito la experiencia como «momentos de terror indescriptibles». En los dos casos fueron golpeados por los asaltantes. Si pretendía aterrorizarlos lo han conseguido de veras, dijo el periodista británico, Norman Fenton.

A medida que las noticias del teatro de operaciones traen cada día nuevas bajas, la hostilidad de fuerzas extremistas en Buenos Aires va en aumento. Si la batalla final sobre las Malvinas se libra finalmente en los próximos días se podrían repetir incidentes desagradables como el de los últimos días. — L. F.

### Recibidos por Galtieri

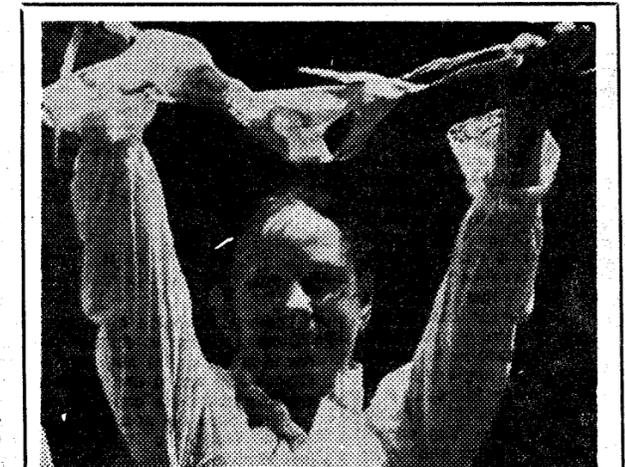
La energía con que ha protestado la junta militar, la delicadeza con que han sido tratados por los generales los periodistas extranjeros, indican que el Gobierno es ajeno a esta operación.

Aunque el control a la prensa extranjera, por ahora, es mucho más suave que el que sufren los periodistas nacionales se han producido ya algunos hechos que indican que todo lo que sale de Buenos Aires, escrito o televisado, es revisado por las embajadas argentinas en el extranjero.

El jueves fueron detenidos y

### Regreso del general Vernon

El departamento de Estado norteamericano notificó el jueves el regreso a Washington del general Vernon Walters después de tres días de estancia en Buenos Aires como una especie de «embajador especial» del presidente Ronald Reagan. El porta-



**La alegre comadre de Southampton** Decididamente, incluso en las circunstancias dramáticas hay situaciones chuscas. Véase la muestra. Centenares de soldados que esperaban en Southampton, a bordo del «Queen Elizabeth 2», la salida del transatlántico hacia las Malvinas, vieron entre perplejos y recogidos, cómo la esposa de uno de ellos, desde el muelle, después de levantarse la blusa media docena de veces para mostrar sus encantos, hizo llegar su sostén al marido como «recuerdo amoroso». Aquí puede verse a la pizpireta dama mostrando la prenda íntima poco antes de lanzarla a la cubierta del barco. (Telefoto: AP)

**S.O.S.**  
La más completa sección de sucesos cada día en LA VANGUARDIA Sección Sucesos.

## Premio PENAGOS de dibujo

Rafael de Penagos (1899-1954) fue uno de los dibujantes españoles más excepcionales en lo que va de siglo. Maestro en plena juventud y dueño de un estilo inconfundible, PENAGOS —como firmó siempre—, emprendió la labor renovadora de la ilustración y del cartel: dio nuevo vigor a la línea, armonía inédita a la composición y audaces e inesperados contrastes a los colores. Sus dibujos, que marcan un hito de permanente recordación, le hicieron ser el personalismo y estilizado notario gráfico de los años veinte y treinta. Y la Medalla de Oro en la Exposición Internacional de Arte Decorativo de París, que le fue otorgada en 1929, subrayó la importancia internacional de su figura.



MAPPRE VIDA —para la que el gran dibujante traza un logotipo— crea el Premio PENAGOS de Dibujo en memoria y homenaje al famoso artista desaparecido y como estímulo a los artistas de hoy; Premio que, en esta su primera convocatoria, se regulará por las siguientes

### Bases

- Podrán participar todos los artistas españoles e hispanoamericanos que hayan realizado alguna exposición en España —de pintura o dibujo—, en una sala de exposiciones o galería de arte, durante el año 1981.
- Cada concursante podrá presentar una sola obra, que irá acompañada del nombre del autor, domicilio y domicilio del autor, mencionando, asimismo, la fecha de la exposición y el nombre y dirección del centro artístico donde el autor haya expuesto.
- El tema de los dibujos es de libre elección, así como la técnica y materiales utilizados.
- El Premio, que tendrá carácter anual, estará dotado con quinientas mil pesetas y una escultura de Subirachs. No podrá ser dividido ni declararse desierto.
- Los dibujos deberán ser entregados en las oficinas de MAPPRE VIDA, calle Sor Ángela de la Cruz, 6 - Madrid-20, de lunes a viernes de ocho de la mañana a tres de la tarde, o enviados a esta dirección con los portes pagados.
- El plazo de admisión de los trabajos terminará el 25 de mayo a las tres de la tarde.
- El fallo del Premio se hará público el día 1 de junio, y el dibujo premiado, así como los derechos de reproducción del mismo, quedarán de propiedad de MAPPRE VIDA.
- Los dibujos no premiados que se hayan entregado directamente en las oficinas de MAPPRE

- VIDA, podrán ser retirados en dichas oficinas durante un mes a partir del día 2 de junio, quedando de propiedad de MAPPRE VIDA los que no hayan sido recogidos transcurrido dicho plazo. Si los dibujos no hubieran sido entregados directamente, sino remitidos por cualquier medio, deberán ir acompañados, al proceder de España, por un talón a nombre de MAPPRE VIDA por importe de 500 pesetas, y de 1.500 si proceden del extranjero, para cubrir los gastos de devolución.
- MAPPRE VIDA pondrá el máximo celo en la conservación y vigilancia de las obras entregadas o remitidas, pero no responde de las pérdidas o deterioros que puedan producirse durante la devolución de las mismas ni mientras estén en su poder.
- El Jurado lo compondrán: D. José Hierro, D. Lorenzo López Saucha, D. Antonio Mingote, D. Leandro Navarro Ugría, D. Rafael de Penagos, D. Juan Fernández-Layos y D. Marcial Lonzán, que también actuará como Secretario.
- El Premio se entregará en el mismo mes de su concesión, en un acto organizado por MAPPRE VIDA en la fecha que esta Sociedad acuerde con el artista premiado. No se harán públicos los nombres de los artistas que se presenten al Premio.

# JULIA

ALQUILER DE AUTOCARES TODAS CAPACIDADES

Para:

- \* Circuitos Turísticos Programados.
- \* Excursiones Radiales.
- \* Convenciones, Seminarios y Congresos.
- \* Transporte Escolar o Empresarial.
- \* Grandes «Tours» por España y Europa.
- \* Visitas Culturales o Deportivas.
- \* Grupos Asociaciones, Clubs Fútbol, etc. etc.
- \* Programas Fin de Semana y Puentes.
- \* Estancias en playa, montaña, esquí, etc.
- \* Traslados vacacionales.

OFERTAS DE VEHICULOS EQUIPADOS CON:  
Aire acondicionado y butacas reclinables.  
Servicio de W.C. y nevera.  
Mesas salón juegos y radio-cassette.  
Televisión y aparatos video-cassette.

SOLICITE PRESUPUESTO EN:  
Ronda Universidad, 5 Tel. 371 64 54 - 302 24 86 (Barcelona-7)  
Sta. Eulalia, 174-178 Tel. 431 11 00 - 422 61 02 (Hospital)

# EUROPA

LINEAS REGULARES INTERNACIONALES A:

TARIFAS EN PESETAS

	IDA	IDA	
PERPIGNAN	875	FRANKFURT	6.535
TOULOUSE	2.015	DORMUND	7.655
MARSELLA	2.475	MUNICH	7.265
LYON	3.465	HAMBURGO	8.600
GRENOBLE	3.075	ESTOCOLMO	15.525
GINEBRA	5.250	HELSINKI	17.800
BASILEA	6.100	OSLO	16.855
ZURICH	6.100	LONDRES	7.400
LISBOA	5.070		

Solicite información a:  
**AUTOCARS JULIA**  
Plaça Universitat, 12 Telf. 318 38 95

O EN LA SEVA AGÈNCIA DE VIATGES